



PROFICO
AMBIENTE

ESTUDO DE PROCURA DO AEROPORTO DO MONTIJO E CARACTERIZAÇÃO DAS RESPECTIVAS ACESSIBILIDADES

ANEXO CARTOGRÁFICO
JULHO 2019

ANA Aeroportos
de Portugal



GRUPO ANA

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

E-mail: ambiente@profico.pt

Tel.: (+351) 21 361 93 60

Fax: (+351) 21 361 93 69

www.proficoambiente.pt





PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: ambiente@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60
Fax: (+351) 21 361 93 69
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte N.º: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA

Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

ÍNDICE DE DESENHOS

Nº	TÍTULO
1.	ENQUADRAMENTO
1.1A	Localização e Enquadramento Geográfico (sobre carta militar)
1.1B	Enquadramento nas Áreas Sensíveis
1.2A	Enquadramento da Área de Implantação do Projeto - BA6 e sua Envolvente (sobre ortofotomapa)
1.2B	Enquadramento da Área de Implantação do Projeto - Rede de Drenagem existente na BA6
1.3A	Implantação do Aeroporto do Montijo (2022)
1.3B	Implantação do Aeroporto do Montijo (2062)
1.3C	Implantação do Aeroporto do Montijo – Extensão Sul da Pista 01/19 – Soluções Alternativas
1.3D	Rotas Aéreas Futuras (sobre ortofotomapa)
1.4A	Implantação do Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo - Solução Base
1.4B	Implantação do Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo - Solução Alternativa
2.	SOLOS E CAPACIDADE DE USO DO SOLO
2.1	Carta de Solos
2.2	Carta de Capacidade de Uso do Solo
3.	RECURSOS HÍDRICOS
3.1	Recursos Hidricos Subterrâneos
3.2	Recursos Hidricos Superficiais
4.	SISTEMAS ECOLÓGICOS
4.1	Enquadramento Geográfico da Área do Projeto relativamente a Áreas Sensíveis
4.2	Distribuição de Espécies da Flora relevantes para a Conservação
4.3A	Distribuição de Povoamentos de Sobreiro (<i>Quercus suber</i>) e de Sobreiros Dispersos
4.3B	Distribuição de Povoamentos de Sobreiro (<i>Quercus suber</i>) e de Sobreiros Dispersos - Pormenores 1 e 2
4.4	Carta de Habitats Naturais e Seminaturais
4.5	Carta de Biótopos
4.6	Enquadramento Regional das Áreas Ecologicamente Sensíveis
4.7	Enquadramento Local das Áreas Ecologicamente Sensíveis
5.	USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
5.1	Ocupação do Território na Envolvente Próxima do Projeto
5.2	Ocupação do Território em Contexto Alargado de Desenvolvimento Territorial
5.3	Carta Síntese de Ordenamento de acordo com os PDM em vigor
5.4	Carta Síntese de Condicionantes de acordo com os PDM em vigor
5.5	Carta de Áreas de Expansão Urbana e Industrial com base nos PDM
5.6A	Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Carta Militar
5.6B	Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Fotografia Aérea

Nº	TÍTULO
5.6C	Carta de sobreposição do Projeto do Aeroporto (2062) com as áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN
5.6D	Carta de sobreposição do Projeto das Acessibilidades com as áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN
5.7	Áreas Urbanizáveis Estimadas (Habitação, Indústria, Espaços Verdes e Espaços de Equipamento Coletivo)
6. PAISAGEM	
6.1	Carta de Declives
6.2	Carta de Exposições
6.3	Carta Hipsométrica
6.4	Classes de Ocupação do Solo consideradas para definição de Unidades de Paisagem
6.5	Carta de Unidades de Paisagem
6.6	Carta de Qualidade Visual
6.7	Carta de Capacidade de Absorção Visual
6.8	Carta de Sensibilidade Paisagística
6.9	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de estruturas ao nível do solo - Situação atual
6.10	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas ao nível do solo - 2022
6.11	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas ao nível do solo - 2062
6.12	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de edifícios com até 3 pisos - Situação atual
6.13	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novos edifícios com até 3 pisos - 2022
6.14	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novos edifícios com até 3 pisos - 2062
6.15	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de estruturas altas - Situação atual
6.16	Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas altas - 2022
6.17	Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das estruturas aeroportuárias e complementares - Situação atual
6.18	Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das novas estruturas aeroportuárias e complementares - 2022
6.19	Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das novas estruturas aeroportuárias e complementares - 2062
6.20	Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade da totalidade das estruturas aeroportuárias e complementares existentes - 2022
6.21	Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade da totalidade das estruturas aeroportuárias e complementares existentes - 2062
6.22	Carta de Bacias Visuais da Ciclovía e Acesso ao Cais do Seixalinho
6.23	Carta de Bacias Visuais do Acesso Rodoviário - Solução Base
6.24	Carta de Bacias Visuais do Acesso Rodoviário - Solução Alternativa
7. AMBIENTE SONORO	
SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA	
7.1	Planta de Enquadramento e Localização da Área de Estudo
7.2A	Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha A
7.2B	Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha B
7.2C	Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha C
7.2D	Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha D

Nº	TÍTULO
7.2E	Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha E
7.3A	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_{den}) Atuais Pormenor A
7.3B	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_{den}) Atuais Pormenor B
7.3C	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_{den}) Atuais Pormenor C
7.3D	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_{den}) Atuais Pormenor D
7.3E	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_{den}) Atuais Pormenor E
7.4A	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_n) Atuais Pormenor A
7.4B	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_n) Atuais Pormenor B
7.4C	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_n) Atuais Pormenor C
7.4D	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_n) Atuais Pormenor D
7.4E	Situações sobre os Mapas de Ruído (L_n) Atuais Pormenor E
EVOLUÇÃO DA SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA SEM PROJETO	
7.5	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2017 L_{den}
7.6	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2022 L_{den}
7.7	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2042 L_{den}
7.8	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2017 L_n
7.9	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2022 L_n
7.10	Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2042 L_n
IMPACTES	
ANO 2022 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL	
7.11 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.11 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.11 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.11 D	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D
7.11 E1	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E
7.11 E2	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E
7.12 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.12 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.12 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.12 D	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D
7.12 E1	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2022, L_n - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E
7.12 E2	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2022, L_n - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E
Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual	
7.13 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.13 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042 L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.13 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.13 D	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha D
7.13 E1	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E

Nº	TÍTULO
7.13 E2	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E
7.14 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.14 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.14 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.14 D	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D
7.14 E1	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2042 L_n - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E
7.14 E2	Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2042, L_n - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E
Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual	
7.15 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.15 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042 L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.15 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.16 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.16 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.16 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual	
7.17 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.17 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.17 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.18 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.18 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.18 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
Ano 2022 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01	
7.19 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022 L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.19 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.19 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.20 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.20 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.20 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01	
7.21 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.21 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.21 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.22 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.22 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.22 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01	
7.23 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A

Nº	TÍTULO
7.23 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.23 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042 L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.24 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.24 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.24 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01	
7.25 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062 L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.25 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.25 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.26 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.26 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.26 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2022 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 01	
7.27 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.27 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.27 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.28 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.28 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.28 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2042 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 01	
7.29 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.29 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.29 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.30 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.30 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.30 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2042 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 01	
7.31 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.31 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.31 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.32 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.32 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.32 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2062 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 01	
7.33 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.33 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.33 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.34 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A

Nº	TÍTULO
7.34 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.34 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2022 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.35 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.35 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.35 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.36 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.36 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.36 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2042 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.37 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.37 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.37 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.38 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.38 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.38 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2042 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.39 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.39 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.39 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.40 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.40 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.40 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2062 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.41 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.41 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.41 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.42 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.42 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.42 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2022 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.43 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.43 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.43 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.44 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.44 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.44 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C

Nº	TÍTULO
ANO 2042 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.45 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.45 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.45 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
7.46 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.46 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.46 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2042 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.47 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.47 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.47 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.48 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.48 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.48 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
ANO 2062 - COM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA CRÍTICO ANUAL - 100% PISTA 19	
7.49 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.49 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.49 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_{den} - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
7.50 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A
7.50 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B
7.50 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, L_n - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C
L_{AFmax} - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA	
7.51 A	Mapa de Ruído de Sobrevoos - L_{AFmax} - Sem Evolução Tecnológica - Folha A
7.51 B	Mapa de Ruído de Sobrevoos - L_{AFmax} - Sem Evolução Tecnológica - Folha B
7.51 C	Mapa de Ruído de Sobrevoos - L_{AFmax} - Sem Evolução Tecnológica - Folha C
8. PATRIMÓNIO CULTURAL	
8.1	Ocorrências Patrimoniais - Componente Terrestre
8.2A	Ocorrências Patrimoniais - Componente Náutica e Subaquática
8.2B	Projeto das Soluções Alternativas da Extensão Sul da Pista 01/19 e Ocorrências Patrimoniais – Componente Náutica e Subaquática
9. IMPACTES CUMULATIVOS	
9.1	Localização de projetos existentes e previstos para a área envolvente ao Projeto

(Página intencionalmente deixada em branco)



5. USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

(Página intencionalmente deixada em branco)

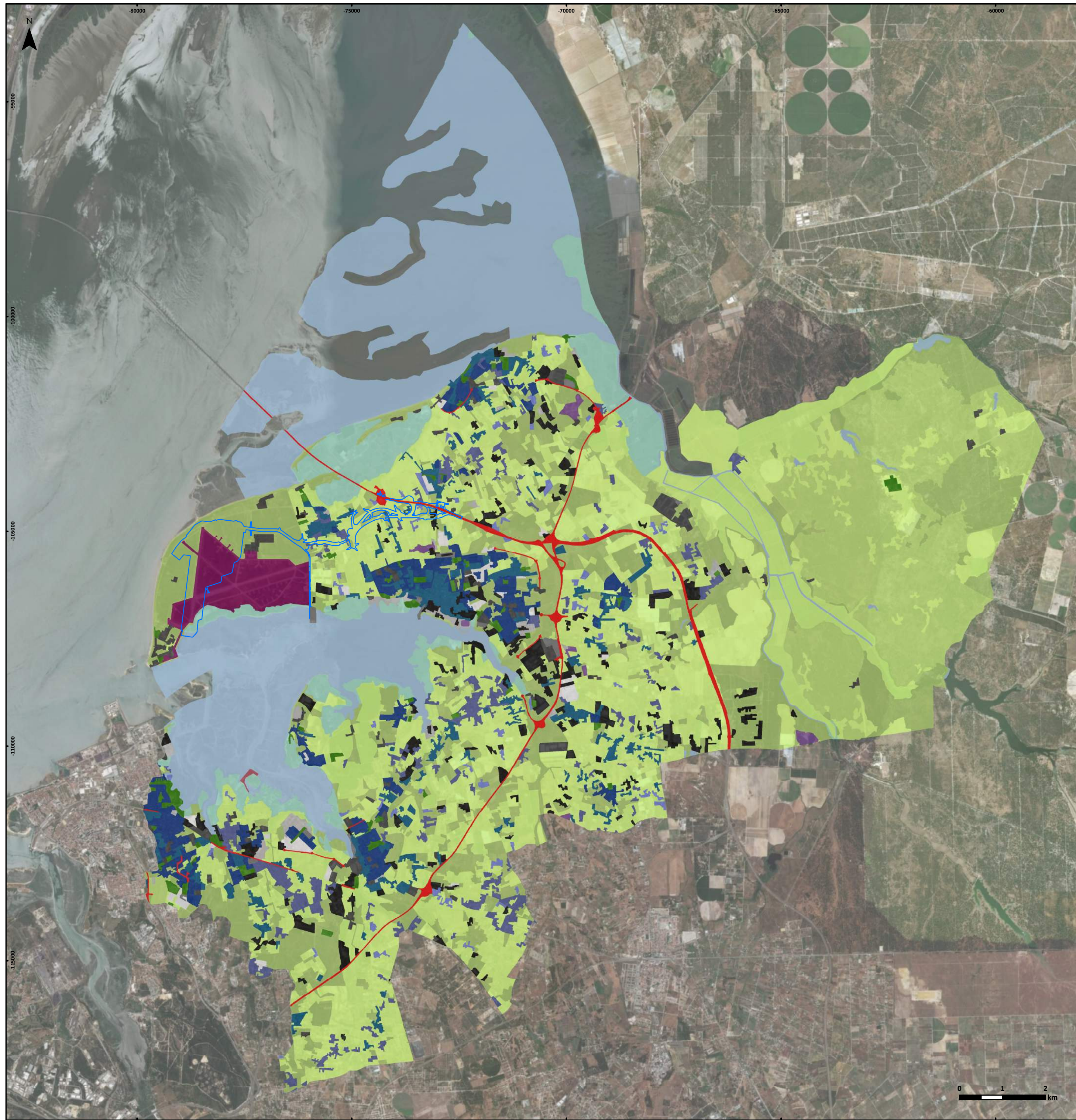


LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Limite Base Aérea n.º 6 (BA6)
- Ocupação atual do solo**
 - Pistas, caminhos, plataformas e espaços associados
 - Áreas sociais militares
 - Infraestruturas aeroportuárias e militares
 - Infraestrutura portuária e espaços associados
 - Infraestruturas rodoviárias e espaços associados
 - Outras infraestruturas
 - Indústria e logística
 - Tecido urbano
 - Sistemas culturais e parcelares complexos
 - Culturas agrícolas anuais
 - Matos e vegetação herbácea natural
 - Áreas florestais
 - Praias e areais
 - Sapais
 - Lodaçais em zonas inter-marés
 - Desembocaduras fluviais

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
FONTES DE INFORMAÇÃO
- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2016



LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Classes de Ocupação do Solo**
- Tecido urbano contínuo predominantemente vertical
 - Tecido urbano contínuo predominantemente horizontal
 - Tecido urbano descontinuo
 - Tecido urbano descontinuo esperso
 - Áreas em construção
 - Áreas abandonadas em territórios artificializados
 - Estacionamentos e logradouros
 - Comércio e equipamentos gerais
 - Indústria
 - Redes viárias e ferroviárias
 - Espaços verdes e equipamentos desportivos, culturais e de lazer
 - Estaleiros navais
 - Aeroportos
 - Áreas de extração de inertes e deposição de resíduos
 - Áreas agrícolas
 - Áreas agro-florestais
 - Florestas e meios terrestres naturais e semi-naturais
 - Zonas húmidas
 - Corpos de água

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2016



ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto
do Montijo e Respetivas Acessibilidades

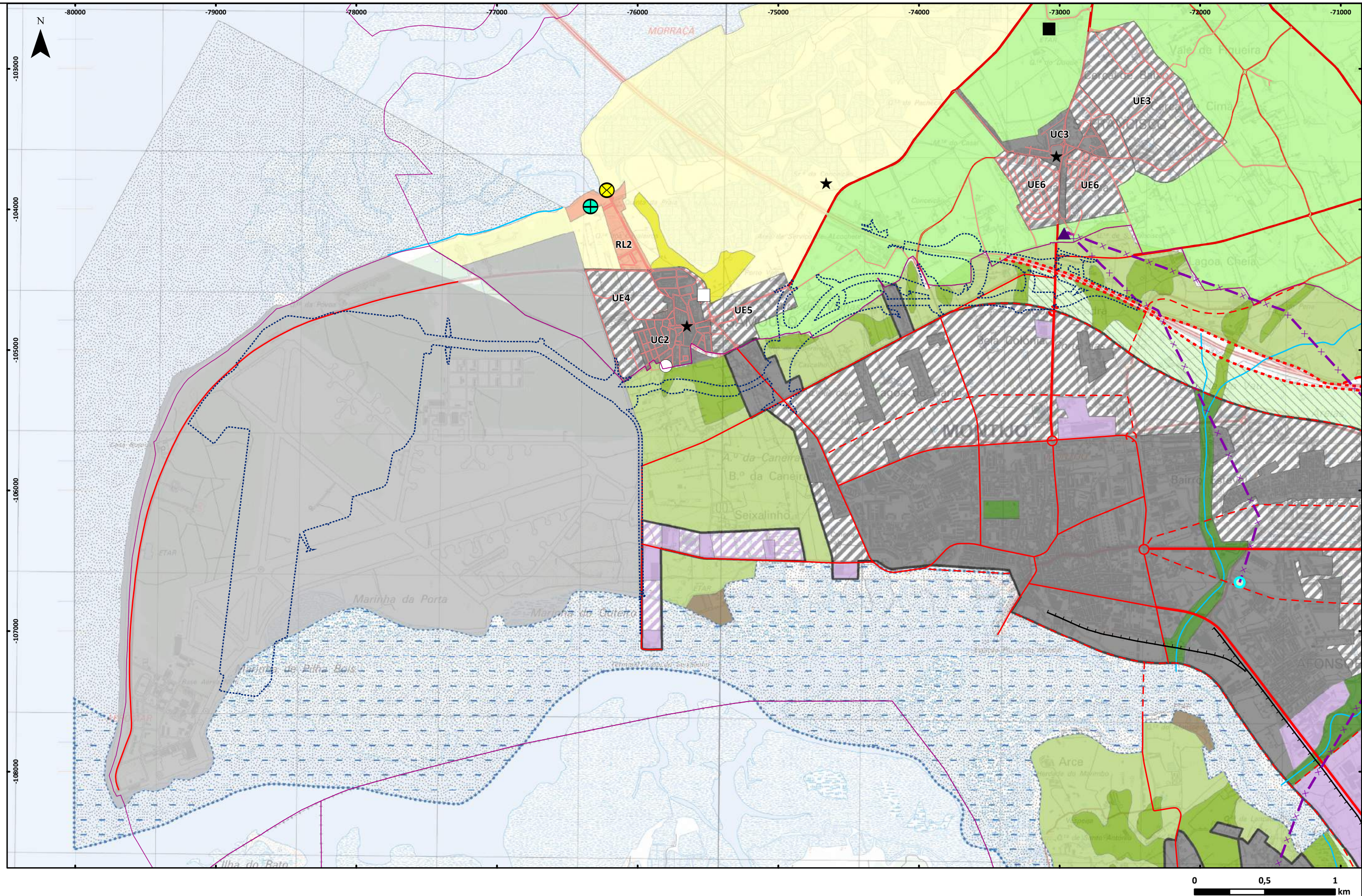
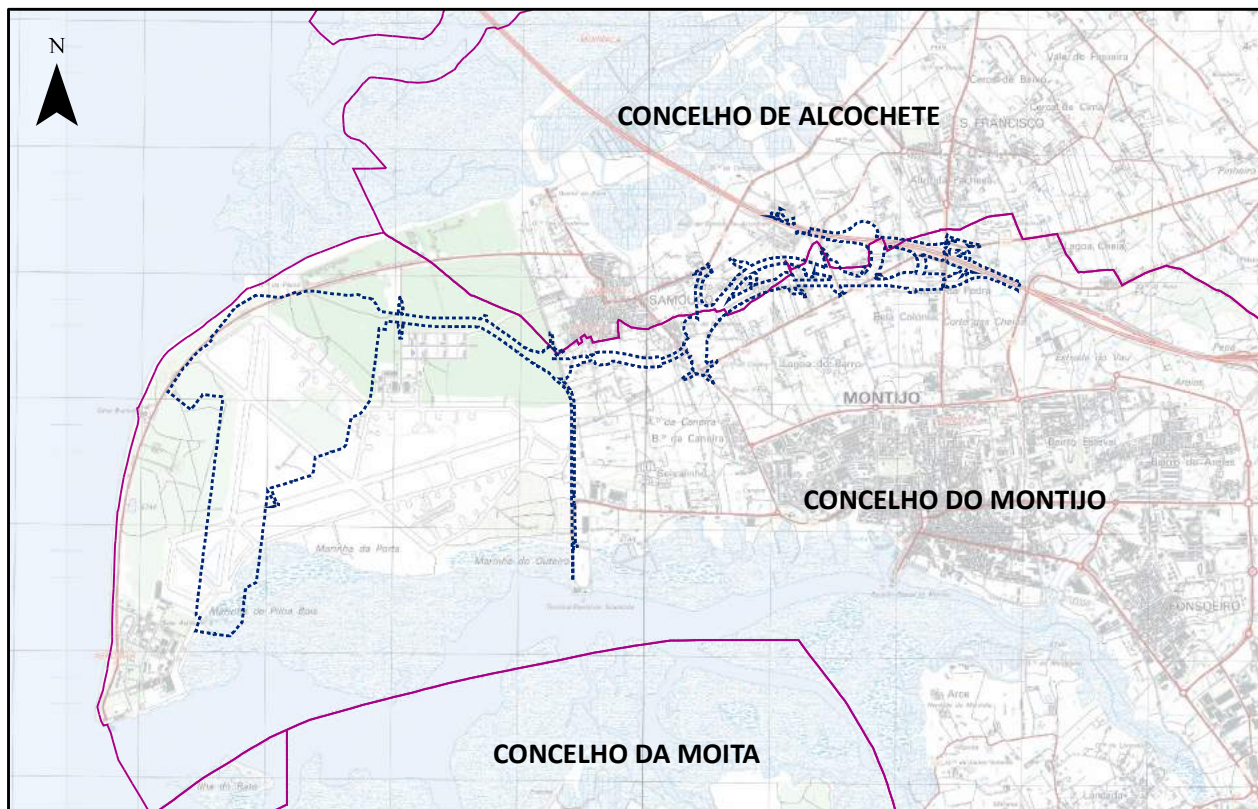
5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Ocupação do Território
em Contexto Alargado de
Desenvolvimento Territorial

Julho 2019

N.º 5.2

1:65 000



LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Limite de Concelho

PDM de Alcochete

Classes de Espaço

- Espaço Militar
- Espaço Urbano Consolidado
 - UC2 - Samouco
 - UC3 - S. Francisco
- Espaço Urbanizável de Expansão
 - UE3 - Alcochete e S. Francisco
 - UE4 - Samouco
 - UE5 - Samouco
 - UE6 - S. Francisco
- Espaço de Recreio e Lazer
 - RL2 - Samouco
- Espaço Rural de Categoria I - Agrícola
- Espaços Naturais de Categoria I
- Espaços Naturais de Categoria II

Património Construído

- Monumentos

Infraestruturas

- Furo de Captação de Água
- Estação Elevatória
- Reservatório de Água
- ETAR
- Subestação elétrica

Equipamentos

- Cais de transporte/recreio fluvial do Samouco
- Praia do Samouco

Infraestruturas rodoviárias

- Municipal principal
- Municipal secundária
- Municipal local

PDM do Montijo

- Perímetro urbano

Espaço Urbano

- Área urbanizada mista, habitacional, equipamento, industrial

Espaço Urbanizável

- Área urbanizável mista, habitacional, equipamento, industrial

Espaço Urbano Verde

- Área verde proteção e enquadramento agrícola equipada

Espaço Industrial

- Área industrial existente
- Área industrial proposta

Espaço Agrícola

- Área agrícola da RAN
- Área agrícola não incluída na RAN

Espaço Florestal

- Área de mata e mato de proteção

Espaço Canal de Infraestrutura

- Acesso à nova ponte sobre o Tejo
- Nó viário proposto
- Rede nacional de estradas existente
- Rede nacional de estradas previstas
- Rede municipal de estradas e caminhos existente
- Rede municipal de estradas e caminhos previstas
- Rede ferroviária
- Rede geral de transporte de energia em AT (60 kV)
- Adutor da EPAL

Espaço Afeto a Instalação de Interesse Público

- Área de instalação portuária da APL
- Área de instalação de defesa nacional
- Área de ETAR

Espaço Aquícola

- Área ribeirinha

Diversos

- Curso de água
- Subestação elétrica

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
- CARTOGRAFIA PDM
 - Desenho elaborado com base na informação em formato shapefile do PDM de Alcochete e do PDM do Montijo fornecida pelas respetivas Câmaras Municipais.
 - No âmbito do PDM de Alcochete, a informação apresentada corresponde à Planta de Ordenamento.
 - No âmbito do PDM do Montijo, a informação apresentada corresponde à Planta de Ordenamento - Perímetros Urbanos.

- FONTES DE INFORMAÇÃO
 - Extrato da Carta Militar de Portugal, Folhas 431 e 432, Instituto Geográfico do Exército, Escala 1:25 000.
 - Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), Direção-Geral do Território (DGT), versão 2017.



ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

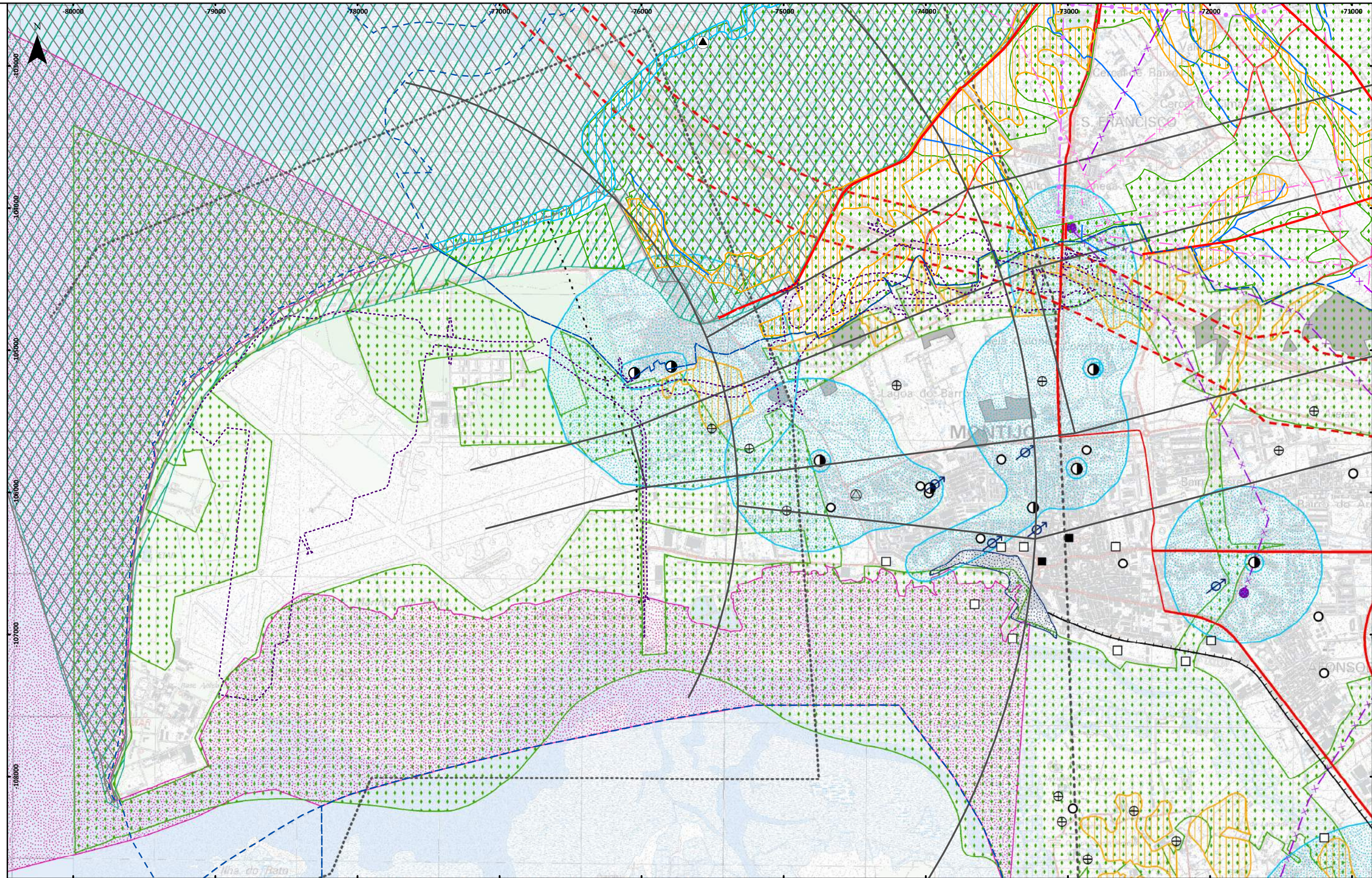
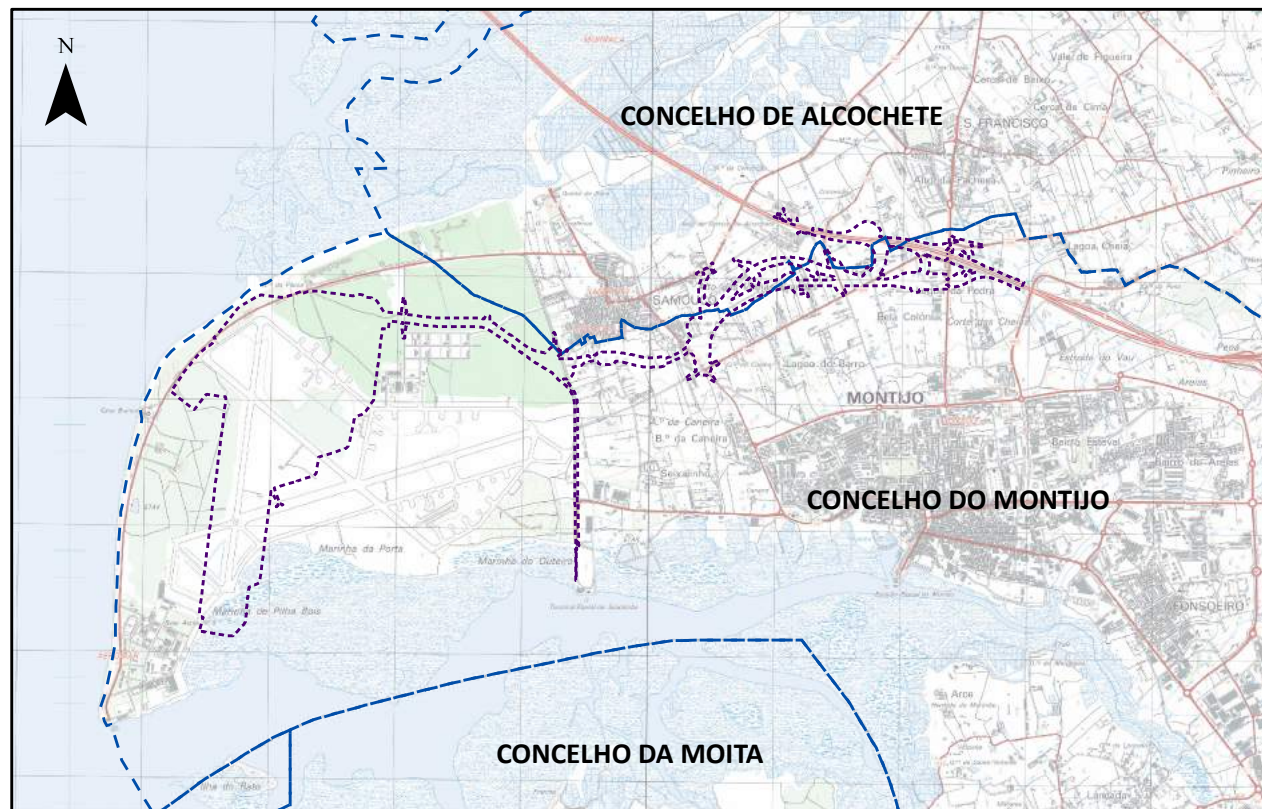
5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Julho 2019

Carta Síntese de Ordenamento de acordo com os PDM em vigor

N.º 5.3

1:25 000



LEGENDA

- Área de intervenção do Projeto
- Limite de Concelho

PDM de Alcochete

- Rede hidrográfica principal
- Furos de Captação de Águas para Abastecimento Público
- Marcos Geodésicos
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional
- Zona de Proteção Especial (ZPE) do Estuário do Tejo
- Área de Jurisdição Terrestre da A.P.L. (D.L.309/87 de 7 de Agosto ART. 3. N.2)

Servidão Aérea (Base Aérea n.º 6)

- Limites das Zonas de Desobstrução

Rede de distribuição de energia elétrica

- Linhas de Alta Tensão
- 15 Kv
- 30 Kv
- 60 Kv

Infraestruturas rodoviárias

- Estrada Municipal

PDM do Montijo

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional
- SIC - Sítio de Importância Comunitária
- Domínio Público Hídrico
- Perímetro de proteção de captação
- Margem e zona inundável



Origem de água



Captação



Imóvel classificado



Imóvel proposto para classificação



Estabelecimento prisional



Estabelecimento escolar



Estabelecimento insalubre

- Exploração de inertes

- Área de instalação de defesa nacional

- 1ª Zona de Proteção

- 2ª Zona de Proteção

Espaço Canal de Infraestrutura

- Acesso à nova ponte sobre o Tejo
- Rede nacional de estradas existentes
- Rede municipal de estradas e caminhos existente

- Via Férrea

- Linha de Alta Tensão 60 kv

- Subestação elétrica

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

CARTOGRAFIA PDM

- Desenho elaborado com base na informação em formato shapefile do PDM de Alcochete e do PDM do Montijo fornecida pelas respetivas Câmaras Municipais.
- No âmbito do PDM de Alcochete, a informação apresentada corresponde à Planta de Condicionantes - REN, Planta de Condicionantes - RAN e Planta de Condicionantes - Serviços Administrativos e Restrições de Utilidade Pública.
- No âmbito do PDM do Montijo, a informação apresentada corresponde à Planta de Condicionantes.

- A delimitação do DPH - Domínio Público Hídrico apresentada foi fornecida em formato shapefile pela APA - ARH do Tejo e Oeste.
- A delimitação dos perímetros de proteção de captação tem por base informação em formato shapefile fornecida pela APA - Agência Portuguesa do Ambiente.
- A informação do PDM de Alcochete das captações de água fornecida em formato shapefile pela respetiva Câmara Municipal não coincide com a informação fornecida pela APA - Agência Portuguesa do Ambiente, pelo que foi ajustada em conformidade.

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Extrato da Carta Militar de Portugal, Folhas 431 e 432, Instituto Geográfico do Exército, Escala 1:25 000.
- Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), Direção-Geral do Território (DGT), versão 2017.



ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

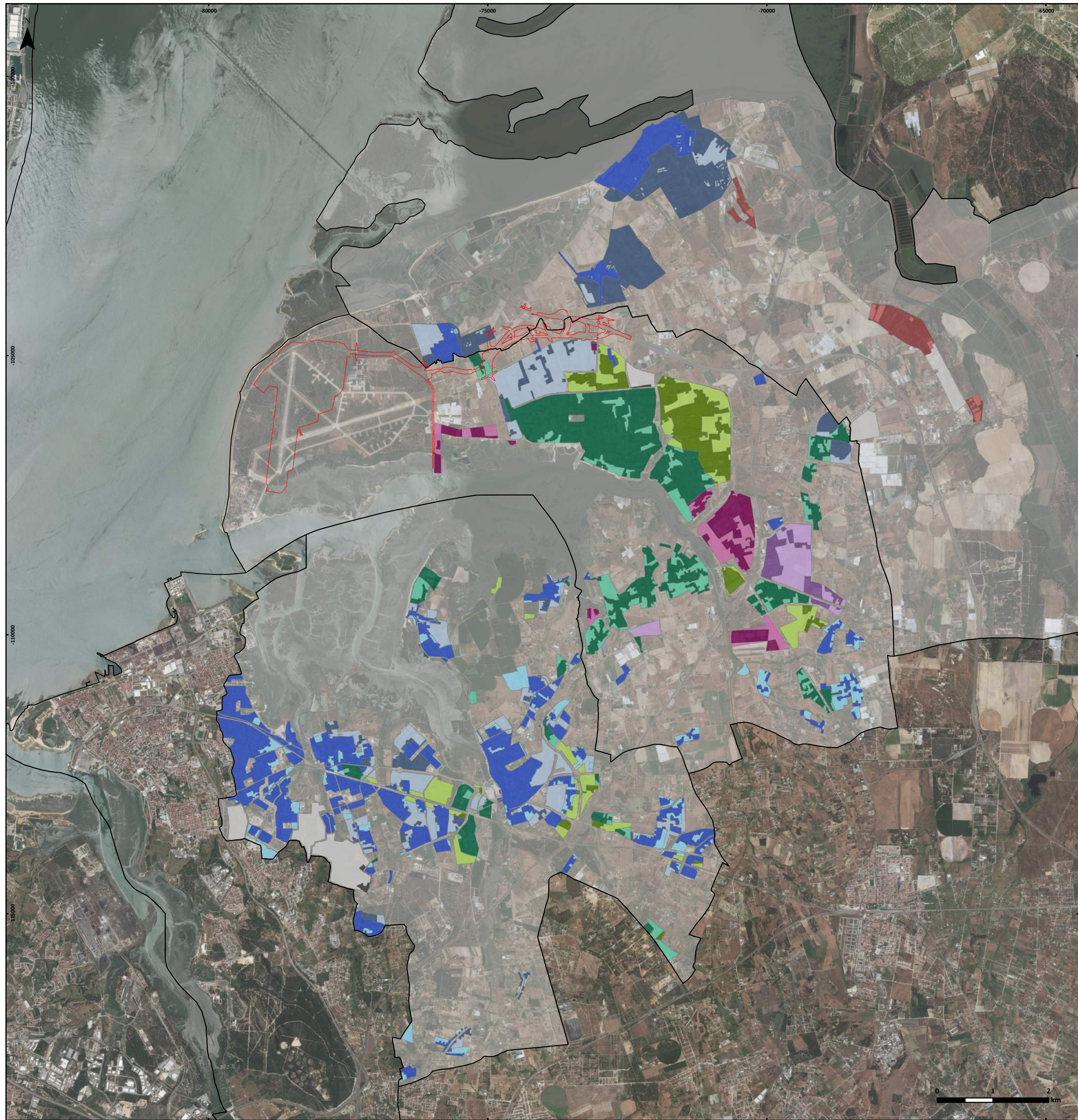
5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Julho 2019

Carta Síntese de Condicionantes de acordo com os PDM em vigor

N.º 5.4

1:25 000



LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Limite de Concelho
- Classes de Ocupação do Solo**
 - Área de uso habitacional existente ocupada
 - Área de uso habitacional existente não ocupada
 - Área de uso habitacional proposta ocupada
 - Área de uso habitacional proposta não ocupada
 - Área de uso misto existente ocupada
 - Área de uso misto existente não ocupada
 - Área de uso misto proposta ocupada
 - Área de uso misto proposta não ocupada
 - Área empresarial existente ocupada
 - Área empresarial existente não ocupada
 - Área industrial existente ocupada
 - Área industrial existente não ocupada
 - Área industrial proposta ocupada
 - Área industrial proposta não ocupada
 - Área de outro tipo ocupada
 - Área de outro tipo não ocupada

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
FONTES DE INFORMAÇÃO
- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2016



ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto
do Montijo e Respetivas Acessibilidades

5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

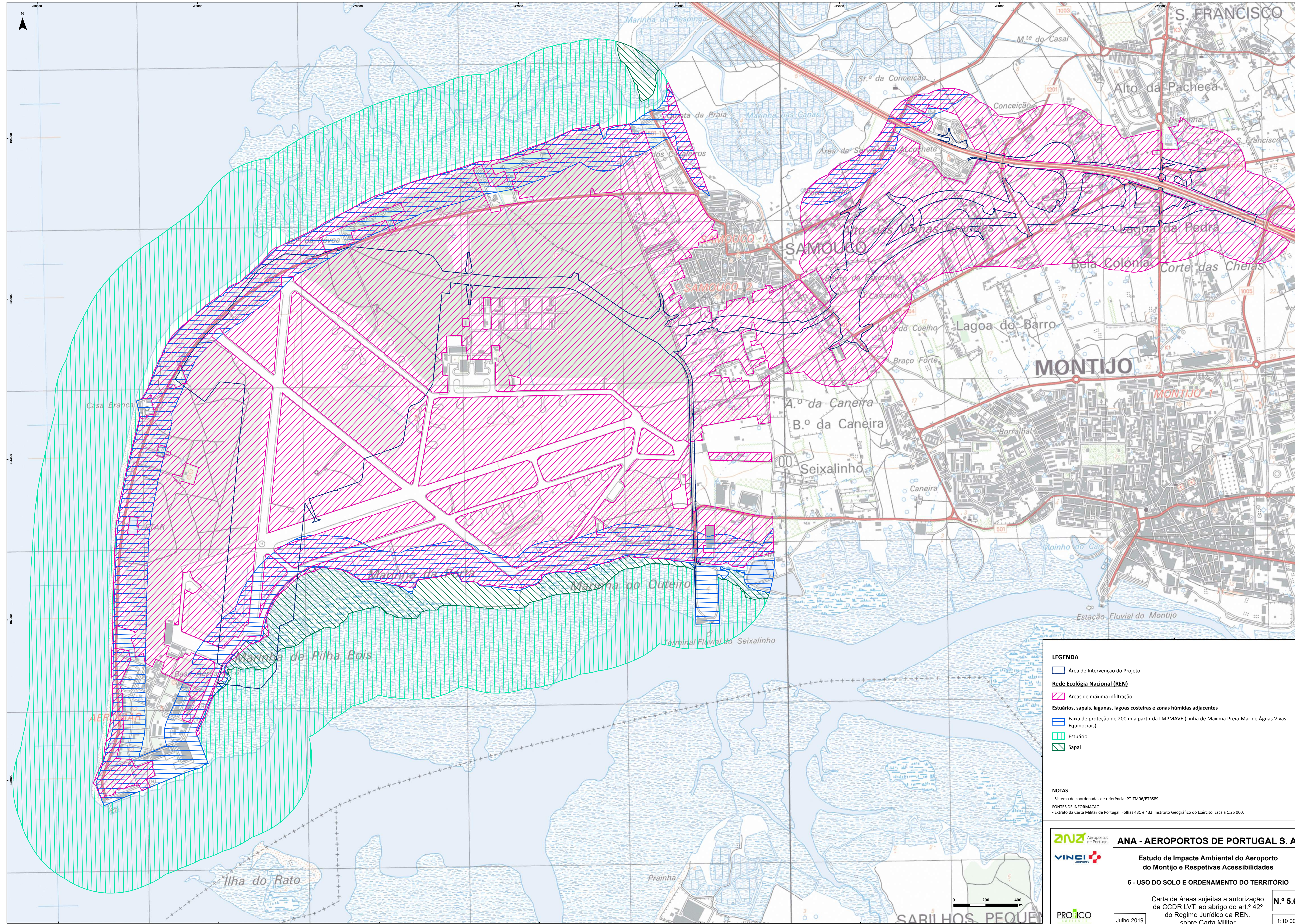


Carta de Áreas de Expansão
Urbana e Industrial com base
nos PDM

Julho 2019

N.º 5.5

1:50 000



LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Rede Ecológica Nacional (REN)**
- Áreas de máxima infiltração
- Estuários, sapais, lagoas, lagoas costeiras e zonas húmidas adjacentes
- Faixa de proteção de 200 m a partir da LMPMAVE (Linha de Máxima Preia-Mar de Águas Vivas Equinociais)
- Estuário
- Sapal

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Extrato da Carta Militar de Portugal, Folhas 431 e 432, Instituto Geográfico do Exército, Escala 1:25 000.



ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

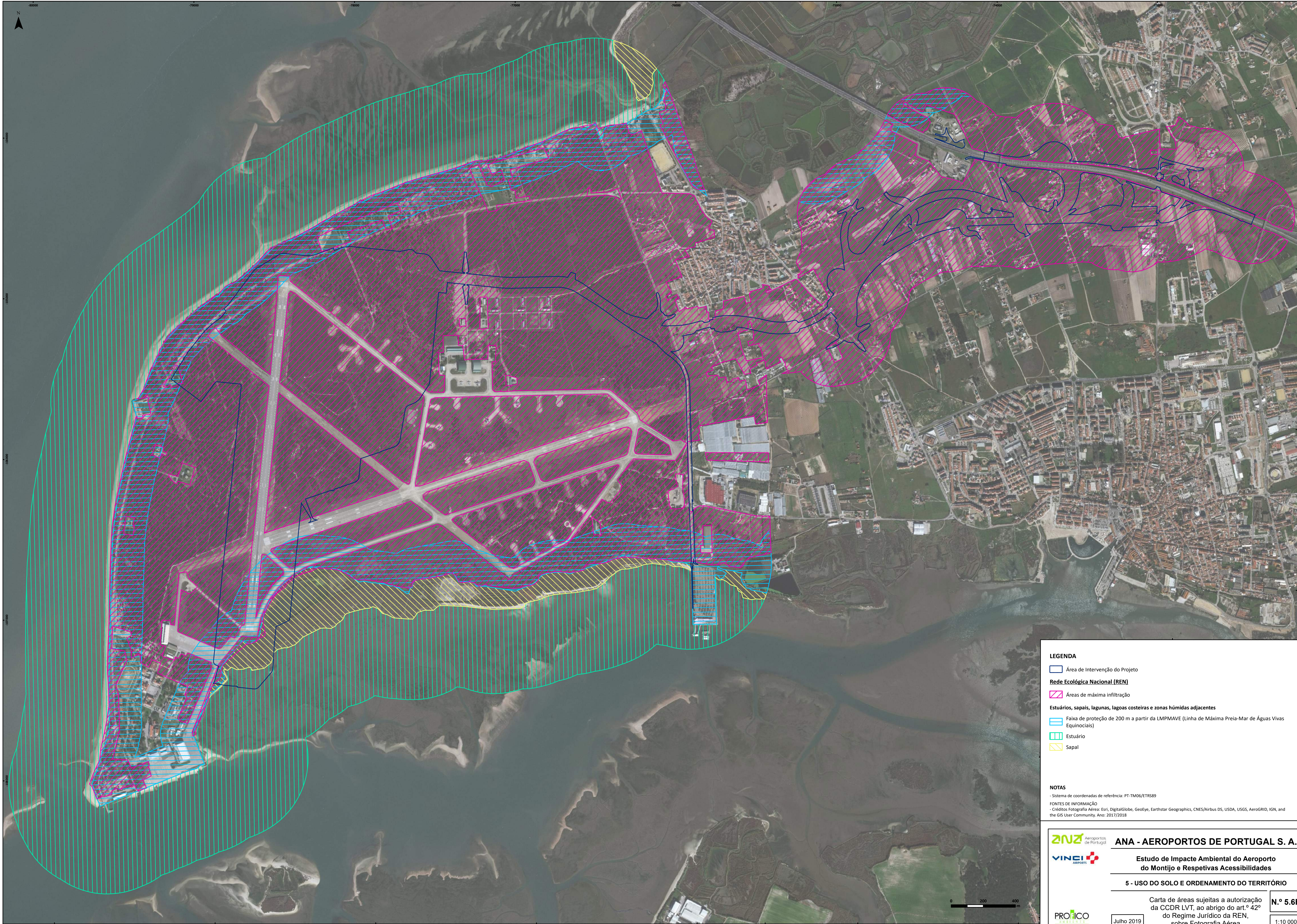
Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Carta Militar

Julho 2019

N.º 5.6A

1:10 000





LEGENDA

Área de Intervenção do Projeto

Rede Ecológica Nacional (REN)

Áreas de máxima infiltração

Estuários, sapais, lagoas, lagoas costeiras e zonas húmidas adjacentes

Faixa de proteção de 200 m a partir da LMPMAVE (Linha de Máxima Preia-Mar de Águas Vivas Equinociais)

Estuário

Sapal

NOTAS
- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
FONTES DE INFORMAÇÃO
- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2017/2018

ANA
Aerportos de Portugal

VINCI
AEROPORTS

ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.
Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades
5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

PROTICO
Consultoria

Julho 2019

Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Fotografia Aérea

N.º 5.6B
1:10 000



LEGENDA

Infraestrutura Aeroportuária (Aeroporto do Montijo)

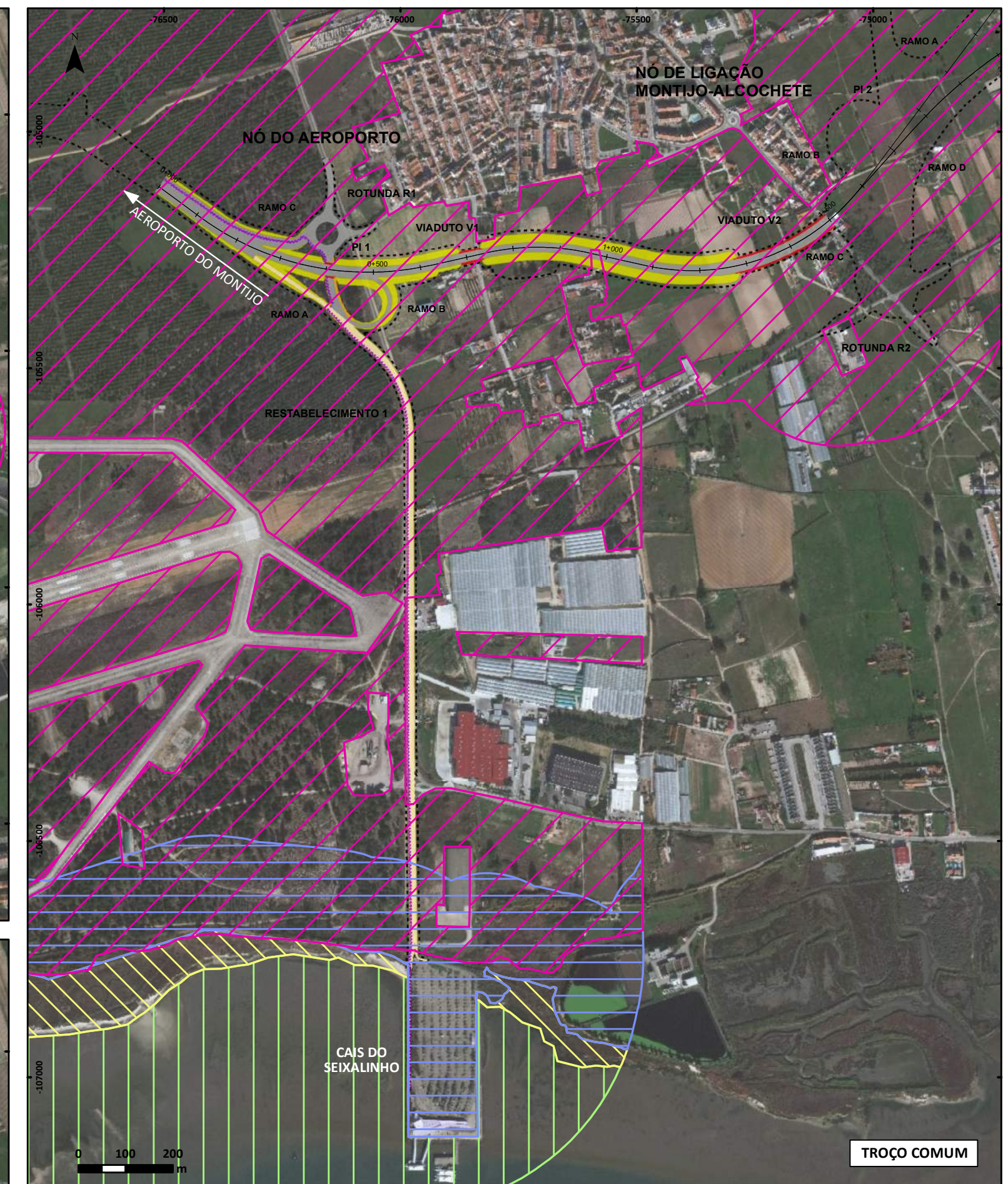
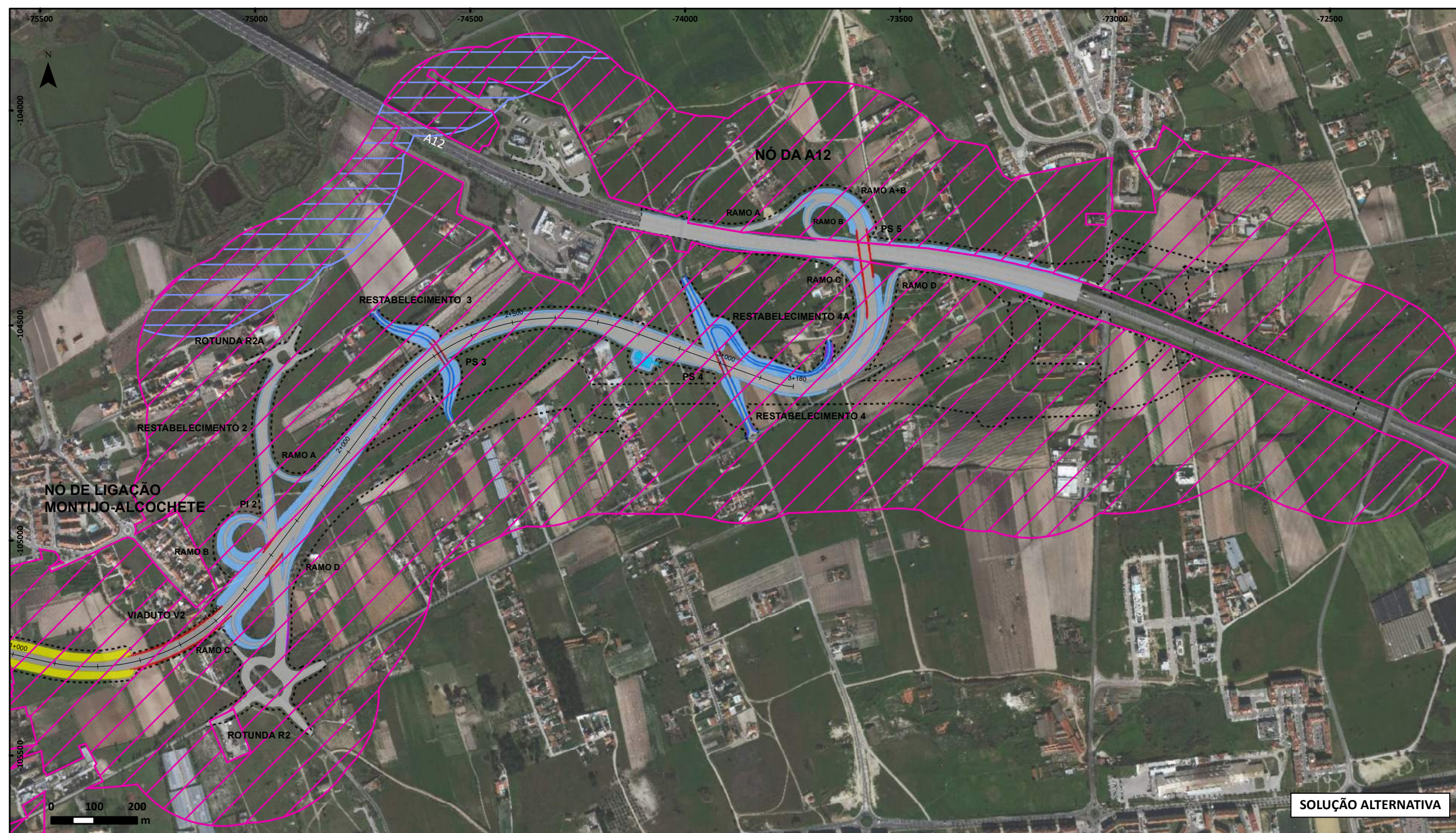
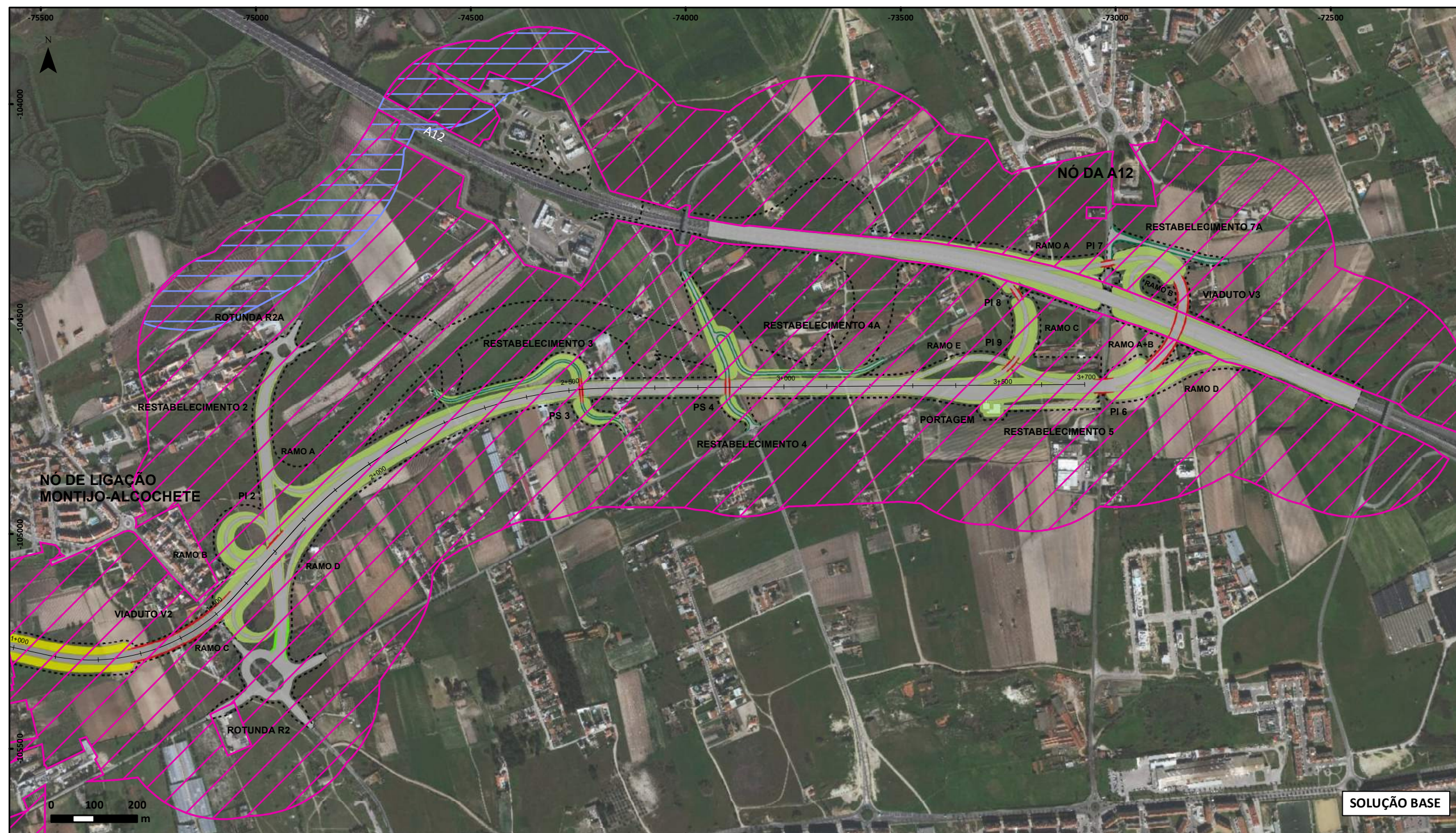
- Lado Ar**
- 1 Quartel de Bombeiros do Lado Ar / Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves (SCIA)
 - 2 Terminal de Aviação Geral
 - 3 Plataforma de Estacionamento da Aviação Geral
 - 4 Hangar de Manutenção
 - 5 Plataforma Civil de Estacionamento
 - 6 Plataforma de Estacionamento MRO (Manutenção, Reparação e Revisão)
 - 7 GSE (Equipamento de apoio em terra) & Hangar de Manutenção do Aeroporto
 - 8 GSE e Parque de Estacionamento do Aeroporto
 - 9 Espaço de Expansão Futura
 - 10 Grupo Operacional de Combustíveis (G.O.P.)
 - 11 Depósito de Água
 - 12 Posto de Abastecimento de Combustível
 - 13 Área Reservada para a Nova Torre de Controlo
 - 14 Portaria de Segurança
 - 15 Extensão da Pista
 - 16 Pista e Caminhos de Circulação - Existente
 - 17 Pista e Caminhos de Circulação - Novo
 - 18 Sistema ILS
 - 19 Caminho do Lado Ar
 - 20 Terminal de Carga
 - 21 Plataforma de Estacionamento do Terminal de Carga
- Lado Terra**
- 22 Instalações de Tratamento e Reciclagem de Resíduos
 - 23 Instalações de "Catering"
 - 24 Estacionamento do Lado Terra (Área de Construção)
 - 25 Estação Meteorológica
 - 26 Subestação Elétrica
 - 27 Posto de Abastecimento de Combustível
 - 28 Escritórios
 - 29 Hotel
 - 30 Área Técnica AVAC
 - 31 Caminho do Lado Terra
 - 32 Restabelecimento da Via Cidade do Montijo
 - 33 Restabelecimento da Av. dos P3-P
- Terminal**
- 34 Edifício do Terminal
 - 35 Extensão do Edifício do Terminal
- Vedação**
- Vedação do Aeroporto Civil (ICAO)
 - Vedação do Lado Ar Militar/Civil
 - Vedação do Lado Terra Militar/Civil
 - Limite Virtual
- Abastecimento de Água e Drenagem**
- Abastecimento de Água:**
- Furo de Captação
 - Estação Elevatória
 - Reservatório Central do Aeroporto
 - 36 Complexo de Reserva de Água
- Águas Residuais:**
- Estação Elevatória
 - Estação de Tratamento de Águas Residuais (Seixalinho)
- Drenagem de Águas Pluviais**
- 37 Reservatório de aproveitamento de água pluvial
- Reserva Ecológica Nacional (REN)**
- Áreas de máxima infiltração
- Estuários, sapais, lagoas costeiras e zonas húmidas adjacentes**
- Faixa de proteção de 200 m a partir da LMPMAVE (Linha de Máxima Preia-Mar de Águas Vivas Equinociais)
 - Estuário
 - Sapal
- Novo Acesso à A12**
- Novo Acesso à A12

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
- A área de extensão da Pista 01/19 representada corresponde à Solução Alternativa 1.

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2017



LEGENDA

Área de Intervenção do Projeto

Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo

Troço Comum	Solução Base	Solução Alternativa
Ciclovía	Acesso	Acesso
Acesso	Edifícios Portagem	Edifícios da Portagem
Obra de Arte	Obra de Arte	Obra de Arte
Talude Aterro	Passeio	Passeio
Talude Escavação	Talude Aterro	Talude Aterro
Acesso Cais do Seixalinho	Talude Escavação	Talude Escavação

Rede Ecológica Nacional (REN)

Áreas de máxima infiltração
Estuários, sapais, lagunas, lagoas costeiras e zonas húmidas adjacentes
Faixa de proteção de 200 m a partir da LMPMAVE (Linha de Máxima Preia-Mar de Águas Vivas Equinociais)
Estuário
Sapal

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2017/2018

ANZ Aeroportos de Portugal

VINCI AIRPORTS

PROTICO AMBIENTE

ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

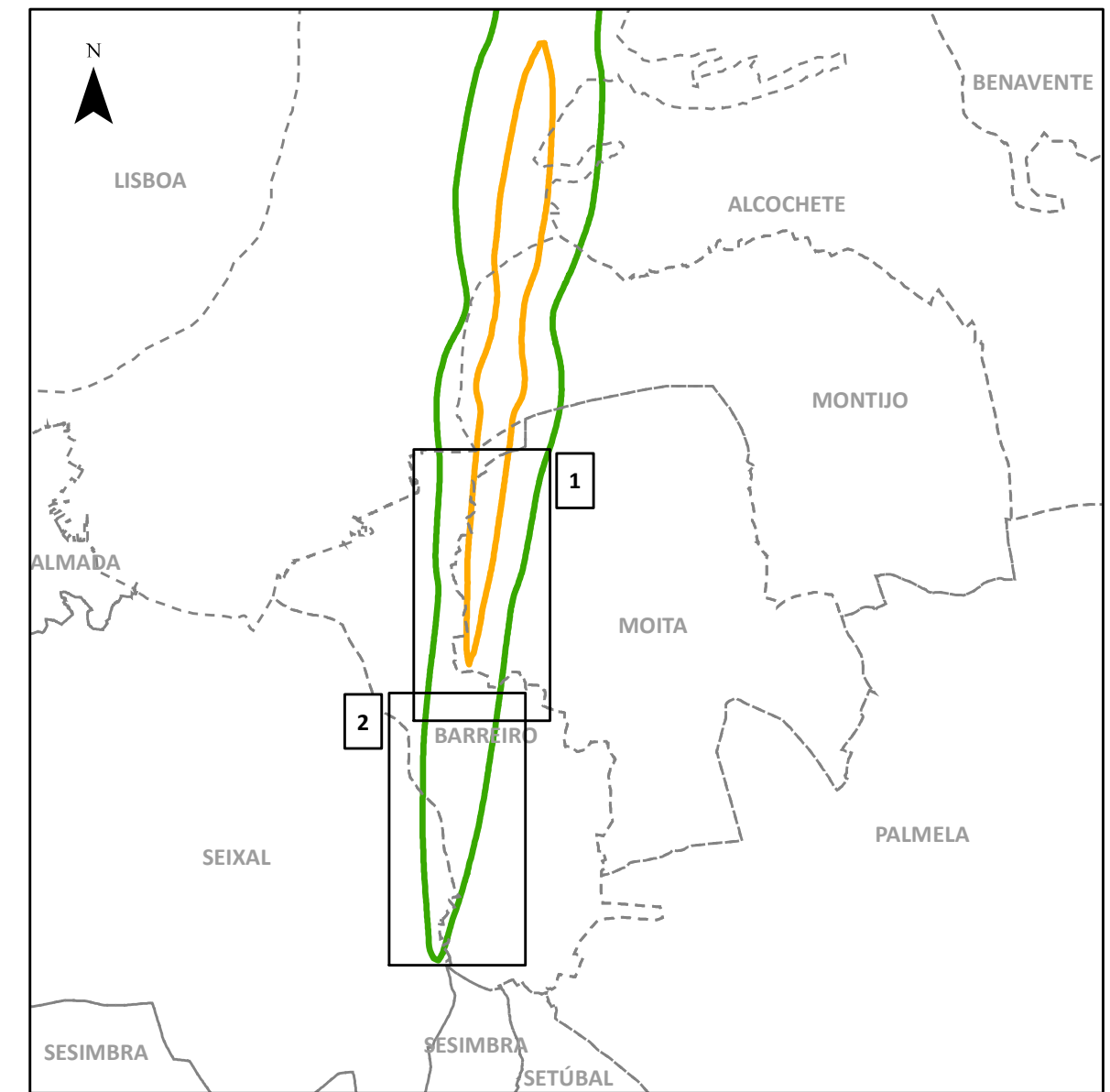
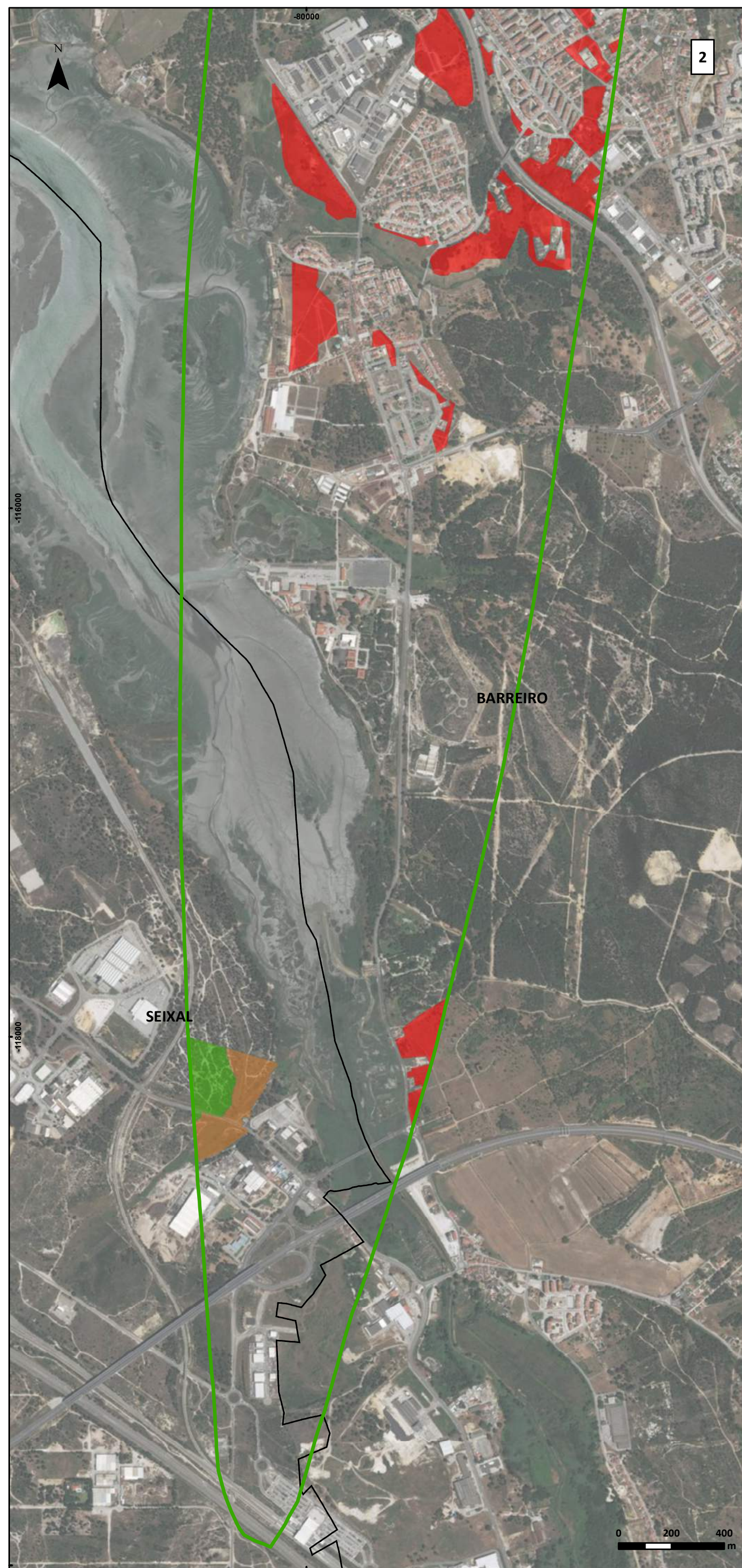
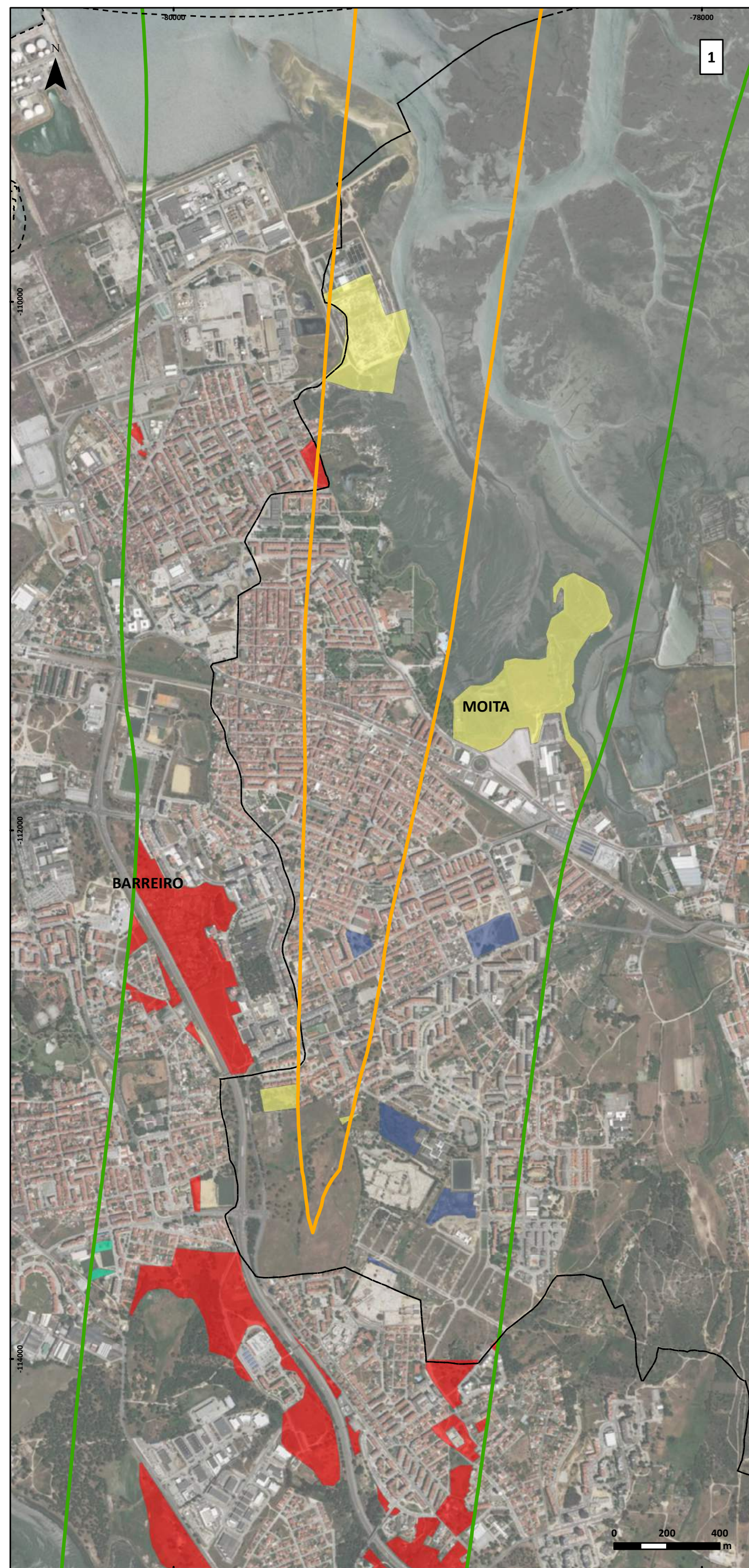
5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Carta de sobreposição do Projeto das Acessibilidades com as áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN

Julho 2019

N.º 5.6D

1:10 000



LEGENDA

- Limite de Concelho
- Área de Estudo do descritor Ambiente Sonoro ($L_n = 45\text{dB(A)}$ 2022)
- Curva $L_{den} 60\text{dB(A)}$ (2022)

Áreas Urbanizáveis:

PDM Moita

- Espaços Verdes Urbanos Propostos
- Espaços de Equipamentos Coletivos Propostos

PDM Barreiro

- Equipamento em Áreas de Expansão
- Habitação em Áreas de Expansão

PDM Seixal

- Solo Urbanizável - Espaços Verdes
- Solo Urbanizável - Espaços de Atividades Económicas (EAE) - EAE 2 - Indústria e Logística

NOTAS

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89
- As áreas urbanizáveis foram delimitadas com base na georreferenciação dos PDM do Barreiro, Moita e Seixal constantes do SNIT - Sistema Nacional de Informação Territorial, DGT - Direção-Geral do Território, e na análise da fotografia aérea mais recente disponível.

FONTES DE INFORMAÇÃO

- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2016
- Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), Direção-Geral do Território (DGT), versão 2017.

ANZ Aeroportos de Portugal

VINCI AIRPORTS

PROTICO

ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

5 - USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Áreas Urbanizáveis Estimadas
(Habitação, Indústria, Espaços Verdes e Espaços de Equipamento Coletivo)

N.º 5.7

Julho 2019

1:15 000